

**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

---

Číslo: 26800/2022/SŽDD/57954

Výtl. č. 1 - 3

**SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE**

projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby  
(DSPRS)

**„ŽST Krompachy, Obnova výhybiek (OV) č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30“**

## 1. Základné identifikačné údaje stavby

<b>Predkladateľ:</b>	Železnice SR Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava
<b>Druh dokumentácie:</b>	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizácie stavby (DSPRS)
<b>Názov stavby:</b>	„ŽST Krompachy, Obnova výhybiiek (OV) č. 23,24,25,26,27,28,29,30“
<b>Charakter stavby:</b>	Líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
<b>Druh stavby:</b>	komplexná rekonštrukcia
<b>Kategória trate:</b>	1
<b>Investor:</b>	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
<b>Ústredný orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

## 2. Základné údaje stavby

<b>Generálny projektant:</b>	VALBE & PRODEX, spol. s r. o. Rusovská cesta 27, 851 01 Bratislava 5
<b>Kraj:</b>	Košický
<b>Okres:</b>	Spišská Nová Ves
<b>Katastrálne územie:</b>	Krompachy
<b>Celkové investičné náklady</b>	Investičné náklady stavby na základe PD sú 5 923 189,16 € bez DPH v CÚ II/2018.
<b>Financovanie realizácie stavby:</b>	OP II
<b>Doba výstavby:</b>	na základe plánu organizácie výstavby 65 dní

Výstavba sa bude z dôvodu železničnej prevádzky realizovať v nasledujúcich etapách, ktoré budú na seba nadväzovať.

- 0 etapa \_ prípravné práce, trvanie 10D,
- 1 etapa \_ stavebný postup č.1A \_ nepárna skupina výhybiek č. 23, 24, 25, trvanie 7dní,
- 1 etapa \_ stavebný postup č. 1B\_ nepárna skupina výhybiek č. 30, trvanie 25 dní,
- 2 etapa \_ stavebný postup č. 2A\_ párna skupina výhybiek č. 28, 29, trvanie 10 dní,
- 2 etapa \_ stavebný postup č. 2B\_ párna skupina výhybiek č. 21, 26, 27, trvanie 13 dní.

### **Základné údaje o stavbe**

Ide o stavbu, ktorá sa nachádza v železničnej stanici (ŽST) Krompachy, km 144,089 dvojkol'ajnej trate Košice - Kral'ovany normálneho rozchodu, ktorá je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3 kV. ŽST Krompachy je stanicou nesamostatnou, pridelenou k ŽST Margecany, kde je sídlo prednostu, zmiešanou podľa povahy práce, medzi'ahlou po prevádzkovej stránke.

### **Východiskové podklady**

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- Investičné zadanie č. A16024 pre výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie,
- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK03, výškovom systéme BPV, vykonané spol. GEOKOD, s. r. o. 07 / 2018,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- geotechnický prieskum podvalového podlažia, AZ-GEO, 20.07.2018,
- ekologický prieskum koľajového lôžka, AZ-GEO, 13.07.2018,
- závery zo vstupného rokovania na stupni DSPRS zo dňa 13.06.2018,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO,
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení, 07-10/2018,
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR, 10/2018,
- príslušné technické normy, predpisy a vyhlášky:
  - Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene doplnení niektorých zákonov,
  - Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
  - Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh,
  - TNŽ 34 1540:2014 Elektrické trakčné siete železničných dráh,
  - TNŽ 34 2605:2006 Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe,
  - predpisy a vzorové listy ŽSR,
  - Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
  - Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
  - Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS).

## Zábery PPF, LPF

Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej trati, majetkovoprávne sa nachádza na pozemkoch v správe ŽSR, lokálne úpravy sú na parcele Kovohuty, a. s. Predmetná stavba bude realizovaná na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nemá žiadne nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF) ani väzby na okolitú výstavbu.

## Chránené územia

Predmetná stavba nenaruší žiadne historické pamiatky a nachádza sa plne v ochrannom pásme ŽSR. Územia, ktoré by boli predmetom ochrany prírody, či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú. V rámci stavby budú asanované len objekty, ktoré boli súčasťou infraštruktúry dráhy a sú v súčasnosti nevyužívané – základové konštrukcie, šachty. Realizáciou navrhovanej stavby nedôjde k nerozšíreniu jestvujúceho ochranného pásma ŽSR.

## Kapacitné údaje

Predpokladaný počet pracovníkov a mechanizácie pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby a zvolenej technológie.

## 3. Účel stavby

Predmetom stavby: „ŽST Kropachy, Obnova výhybiek (OV) č. 23 - 30“ je rekonštrukcia výhybiek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30, obnova železničného zvršku, železničného spodku, zhotovenie odvodnenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia, úprava elektrického ohrevu výhybiek, rušenie výhybiek č. 11, 12, 19, 20, rušenie koľají č. 10 a 12 a úprava trakčného vedenia nad zrušenými koľajami a výhybkami. Nakoľko projektovaný stav neumožňuje napojenie na existujúcu transformovanú **výhybku č. 21** (resp. starý stav) zrealizuje sa obnova aj tejto výhybky, aj keď nebola súčasťou investičného zadania. V rámci obnovy sa zrekonštruje aj zárubný múr pri k.č.1, žkm 144,580 – 144,750, ktorý vykazuje **známky povrchového zvetrania**, ktoré aj na základe preukazných skúšok znižujú jeho konštrukčnú pevnosť. Výhybky vzhľadom k svojmu veku (zabudované v roku 1988) majú **zlý stav podvalov a výhybkových súčastí spojený s nefunkčnosťou upevňovadiel**. Na základe týchto nedostatkov je cez výhybky v hlavnej koľaji zavedené trvalé obmedzenie najvyššej traťovej rýchlosti (TOTR) – 100 km/h z pôvodných 120 km/h.

Cieľom stavby je vykonať rekonštrukciu spomínaných výhybiek na žilinskom zhlaví, zrušenie TOTR, oprava zárubného múru, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti osobnej a nákladnej dopravy, rušenie nepotrebných a nevyužívaných častí dráhy.

### Prehľad stavebných objektov a prevádzkových súborov:

- PS 21-01 Úprava existujúceho staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Kropachy
- PS 22-01 Prenosové zariadenie EO (elektrický ohrev výhybiek)
- PS 22-02 Úpravy oznamovacích zariadení
- SO 32-01 Železničný spodok
- SO 32-02 Železničný zvršok
- SO 33-01 Úprava zárubného múru v žkm 144,580 - 144,750
- SO 35-01 Úprava trakčného vedenia

SO 35-02 Úprava EOV na spišskovlašskom zhlaví  
SO 35-03 Úprava rozvodov vonkajšieho osvetlenia ŽSR  
SO 35-04 Úprava rozvodov DOO ( diaľkové ovládanie odpojovačov)  
SO 35-05 Úprava rozvodov 6kV  
SO 37-01 Dažďová kanalizácia ŽSR

#### **4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie**

Rešpektovanie legislatívy EÚ a zákonov a vyhlášok SR ako aj ostatných technických predpisov (o. i. platných technických noriem - STN, STN EN atď., TNŽ, predpisov ŽSR) v navrhnutých riešeniach v rámci PD sa považuje za záväzné a projektant je v tejto veci plne zodpovedný bez osobitných požiadaviek odborných zložiek ŽSR. Akýkoľvek nesúlad návrhu PD s uvedeným súborom technických predpisov a interných predpisov ŽSR a TNŽ (ktorý vyplýva z technických riešení ako opodstatnený) je potrebné osobitne riešiť aj počas výstavby ako reklamáciu a predložiť na prerokovanie na ŽSR a cestou O220 GR ŽSR riešiť v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. Technicko-ekonomické riešenie stavebných objektov a prevádzkových súborov navrhovaných v rámci dokumentácie bolo prerokované s príslušnými zložkami ŽSR a neželezničnými organizáciami, ktoré budú realizáciou projektu dotknuté na výrobných poradách, ktorých záznamy sú súčasťou dokladovej časti DSPRS. Dokumentácia bola prerokovaná s odbornými zložkami GR ŽSR, ŽSR OR Košice. Do DSPRS bola zapracovaná zmena č.1 : Zmena technického riešenia napojenia káblového vedenia SO 35-02 Rekonštrukcia EOV na spišskovlašskom zhlaví. Je možné skonštatovať, že ostatné pripomienky jednotlivých zainteresovaných orgánov, organizácií a zložiek ŽSR nie sú takého charakteru, aby spochybnili umiestnenie tejto stavby podľa návrhu DSPRS. Rozsah stavby bol upresňovaný na pracovných rokovaníach ktoré sa uskutočnili za účasti zástupcov zložiek GR ŽSR a OR ŽSR.

Investičné náklady stavby na základe PD sú **5 923 189,16 bez DPH v CÚ II/2018.**

**Rekapitulácia objektov stavby + investičné náklady**

Kód	Popis	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
<b>1) Náklady z rozpočtov</b>		<b>5 923 189,16</b>	<b>7 107 826,99</b>
PS 21-01	PS 21-01 Úprava existujúceho staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Kropachy	575 394,60	690 473,52
PS 22-01	PS 22-01 Prenosové zariadenie EO V	4 391,59	5 269,91
PS 22-02	PS 22-02 Úpravy oznamovacích zariadení	40 862,32	49 034,78
SO 32-01	SO 32-01 Železničný spodok	856 145,44	1 027 374,53
SO 32-02	SO 32-02 Železničný zvršok	3 542 945,48	4 251 534,58
SO 33-01	SO 33-01 Úprava zárubného múru v žkm 144,580-144,750	28 848,11	34 617,73
SO 35-01	SO 35-01 Úprava trakčného vedenia	404 080,44	484 896,53
SO 35-02	SO 35-02 Rekonštrukcia EO V na spišskovlašskom zhlaví	255 196,87	306 236,24
SO 35-03	SO 35-03 Úprava rozvodov vonkajšieho osvetlenia ŽSR	87 254,17	104 705,00
SO 35-04	SO 35-04 Úprava rozvodov DOO	17 250,92	20 701,10
SO 35-05	SO 35-05 Úprava rozvodov 6kV	35 842,97	43 011,56
SO 37-01	SO 37-01 Dažďová kanalizácia ŽSR	74 976,25	89 971,50
<b>2) Ostatné náklady zo súhrnného listu</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Celkové náklady za stavbu 1) + 2) [ CÚ II/2018]</b>		<b>5 923 189,16</b>	<b>7 107 826,99</b>

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky vypracovalo na základe metodického pokynu MDV SR č. 44/2020 rezortnú expertízu, na základe ktorej **súhlasí s predloženým stavebným zámerom** verejnej práce „ŽST Kropachy, Obnova výhybiek (OV) č. 23,24,25,26,27,28,29,30“. Na základe expertízy považuje cenu **6 356 000,- EUR bez DPH v cenovej úrovni 2. štvrťroku 2021 za predpokladanú hodnotu zákazky** verejnej práce „ŽST Kropachy, Obnova výhybiek (OV) č.23,24,25,26,27,28,29,30“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona 432/2013 Z. z. a zákona 218/2019 Z. z. a metodického pokynu MDV SR č.44/2020 na vykonávanie expertíznych činností a rezortnej expertíznej kontroly.

## 5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR, odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR a zároveň na základe posúdenia dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce rezortnou expertízou MDV SR (protokol č. 4/2021)

### **a/ s c h v a ľ u j e m :**

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

**„ŽST Krompachy, Obnova výhybiek (OV) č. 23,24,25,26,27,28,29,30“**

2. predpokladanú hodnotu zákazky v cenovej úrovni 2. štvrt'roku 2021

**6 356 000,- EUR bez DPH**

### **b/ u k l a d á m :**

1. investorovi stavby GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 priloženého odborného posudku číslo 33131/2022/O230-2 zo dňa 24. mája 2022.

V Bratislave, dňa 30. mája 2022



Ing. Ján Farkaš  
generálny riaditeľ sekcie  
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

- Výtlačok č. 1 – ŽSR GR, odbor expertízy
- Výtlačok č. 2 – ŽSR GR, odbor investorský
- Výtlačok č. 3 – MDV SR, sekcia riadenia projektov

